

3A. Former au pilotage les particuliers et les entreprises

L'école de pilotage automobile 3A va investir 300.000€ en 2008 dans un ambitieux projet associant loisir, formation à la compétition, sécurité routière et développement durable.

Créée en 2000 par Karin Hupfer et Philippe Santiano, l'école de pilotage automobile 3A (Action Apprentissage Automobile) entame une nouvelle phase de son développement.

Située à Andrézieux-Bouthéon sur un site de 10 hectares, dotée d'un circuit rallye terre aux normes FFSA (créé en 1987), la PME ligérienne entend se positionner comme un pôle d'excellence associant pilotage loisir, formation à la compétition, sécurité routière et développement durable. Un projet ambitieux et coûteux, rendu possible par l'arrivée d'un nouvel actionnaire, Jean Munster.

300.000€ d'investissements

Retiré du monde des transports depuis peu, ce patron charismatique et atypique, amateur de challenges, a réussi à convaincre les banques de le suivre dans un projet d'investissement de 300.000€. « Une somme colossale pour une entreprise qui réalise un chiffre d'affaires annuel de 500.000€ », précise Jean Munster. Extension du circuit actuel avec la création d'une boucle supplémentaire de 400 m en asphalte, construction d'un bâtiment de 150 m² dédié à des bureaux et à des salles de cours, embauche de 5 salariés supplémentaires... Les trois co-actionnaires (à part égale) ont décidé de mettre les moyens pour développer l'entreprise sur ses 2 activités : compétition et formation. « L'objectif est



● Jean Munster (gérant associé) a rejoint Karin Hupfer et Philippe Santiano au sein de l'école de pilotage 3A.

d'atteindre les 2.000 stagiaires et 1M€ de chiffre d'affaires, en 2008 », lance Jean Munster.

Pour y parvenir, le pôle historique 3A compétition a étoffé en début d'année son offre de stages pour les particuliers. « Aujourd'hui, nous proposons 19 programmes adaptés à chaque niveau de pilotage, du débutant au pilote chevronné », expose Philippe Santiano. Et de poursuivre : « Nous travaillons aussi sur la création d'un club des ambassadeurs composé de pilotes de notoriété nationale et internationale qui vont nous aider à développer nos relations avec les constructeurs ». Par ailleurs, 3A prévoit de se rapprocher des offices de tourisme du département pour « développer des week-ends sportifs automobiles intégrant découverte touristique, culturelle et produits du terroir de la Loire », confie Jean Munster.

Créé début 2008, le pôle 3A forma-

tion sera pour sa part axé en grande partie sur la sécurité routière. L'école qui proposait déjà des stages de conduite sécurité pour les particuliers va développer son offre en proposant notamment des formations post permis et des stages de réadaptation à la conduite pour les personnes victimes d'accidents.

Des formations pour les entreprises

Toujours sur la partie formation, l'école de pilotage a décidé de créer un pôle dédié aux entreprises. « Jusqu'à présent, on réalisait 80 % de notre chiffre d'affaires avec les particuliers. L'arrivée de Jean Munster va nous permettre de faire un bon en avant sur la partie entreprise », estime Karin Hupfer. Outre la création d'un espace réceptif dédié aux séminaires, la PME ligérienne entend développer un programme de formation pour diminuer l'accidentologie et les coûts

d'assurance des entreprises. « On proposera aussi des stages éco-conduite visant à diminuer les émissions de gaz à effet de serre et la consommation de carburant. L'objectif étant de permettre aux entreprises de faire des économies substantielles », argumente Jean Munster. Et comme le développement durable fait partie intégrante du projet d'entreprise, les dirigeants de 3A viennent de mettre en place un partenariat avec Planète urgence. Pour chaque stage réalisé, 3A offrira un arbre à l'association.

Gilles Cayuela

3A Andrézieux-Bouthéon

- Dirigeant : Jean Munster (co-associé gérant)
- Effectif : 8 salariés, 7 moniteurs indépendants
- CA : 500.000€
- Tél. : 04.77.55.47.27
- www.3acompetition.fr