Les petites affiches de Loire

Formation. **L'école de pilotage automobile souhaite se développer auprès des entreprises et investit 300 000 euros.**

Jean Munster s'associe à 3A

Moins d'un an après avoir cédé son entreprise de transport routier au groupe lorrain Transalliance, Jean Munster entend bien rester dans la course. L'inoxydable entrepreneur ligérien monte à bord de 3A (Action pour l'apprentissage automobile) en qualité d'associé gérant non salarié, aux côtés de Karin Hupfer et Philippe Santiano. Une arrivée qui doit permettre rapidement à l'école de pilotage automobile basée à Andrézieux-Bouthéon de se renforcer auprès de la clientèle d'entreprise et des collectivités publiques.

"Jusqu'à présent, nous réalisions 80 % de notre chiffre d'affaires avec les particuliers, souligne Karin Hupfer. *Il y a un énorme travail à faire auprès des entreprises. D'autant que depuis 2002, les chefs d'entreprise doivent répertorier l'ensemble des risques auxquels sont exposés leurs salariés dans le cadre de leur activité, y compris les risques automobiles. Ils doivent également pouvoir rendre compte des actions qu'ils mènent face à ces risques."*

Depuis le 1er avril et la prise de fonction officielle de Jean Munster, 3A a scindé son activité en deux pôles : un pôle compétition et un pôle formation comprenant une partie "entreprises". Celui-ci propose des formations visant à diminuer l'accidentologie et les coûts d'assurance, mais également des stages "éco conduite rationnelle" destinés à réduire les consommations de carburant et les émissions de CO_2.

L'objectif pour 3A est clair : ce repositionnement doit permettre dès cette année de doubler le nombre de stagiaires -soit 1 000 stagiaires supplémentaires venus de toute la France- ainsi que le chiffre d'affaires qui devrait passer à 1 M€. Il doit également rééquilibrer la clientèle : 50 % de particuliers et 50 % d'entreprises.

L'apport financier de Jean Munster doit rendre possible l'adaptation de l'entreprise au surcroît d'activité. En 2008, 300 000 euros vont être investis dans le développement du circuit actuel avec la création d'une boucle de 400 mètres en asphalte, la construction de bureaux et salles de cours, d'un site d'accueil des visiteurs et d'un pôle réceptif. Cinq emplois devraient être créés, s'ajoutant aux huit salariés actuels. Une extension foncière de 3A est envisagée.

YANN PETITEAUX

PHOTO Y.PETITEAUX

L'équipe de 3A. A g., Jean Munster, associé gérant depuis le 1er avril.