

Andrézieux-Bouthéon

3A compétition : le pilotage au-delà de la conduite

C'est en 1987 que Karin Hupfer, ex-pilote de rallye, crée le circuit 3A compétition, à deux pas de l'aéroport d'Andrézieux-Bouthéon.

« Au départ notre structure était plutôt associative, mais elle a évolué dans le sens que je voulais lui donner. À ces débuts assez amateurs, a succédé une volonté d'avantage professionnelle. »

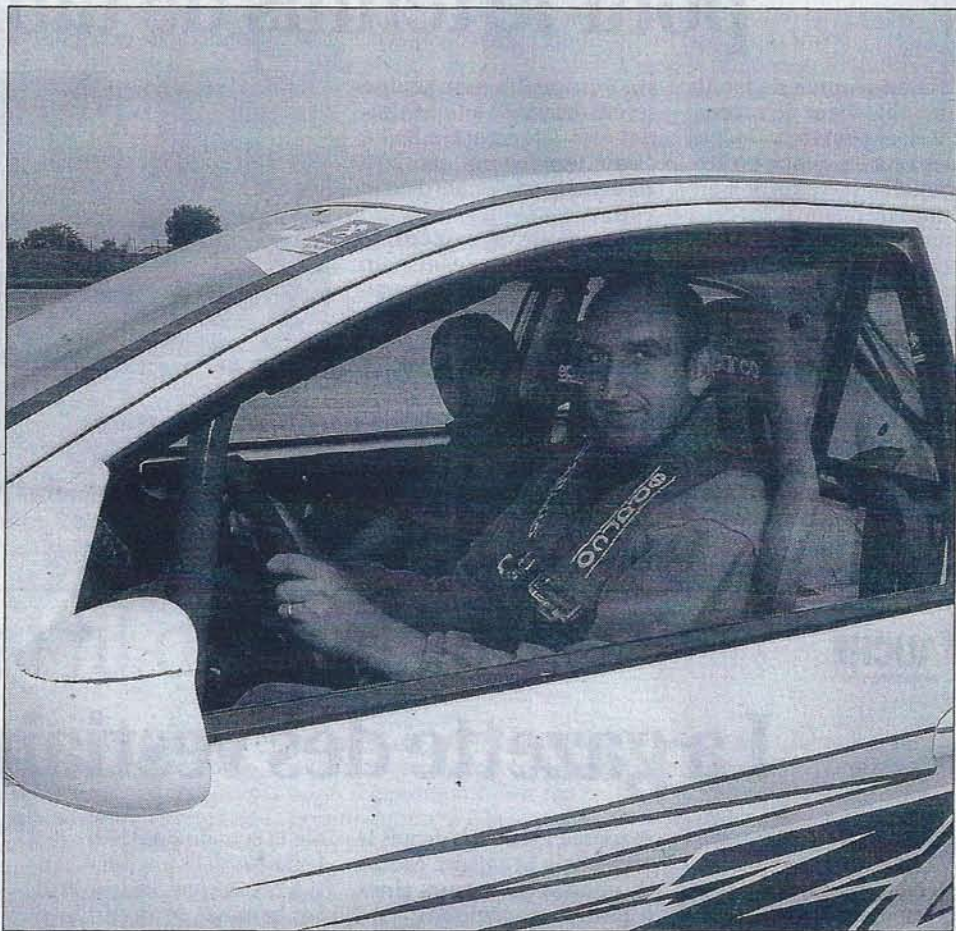
Et depuis 22 ans, l'école de pilotage n'a cessé d'évoluer. Si au départ elle s'orientait vers la compétition, elle a ensuite développé trois variantes. 3A compétition est une école de pilotage pour les débutants ou les pilotes plus confirmés.

4 000 stagiaires ont été formés en 2008

Les formations vont de 45 minutes à 5 journées et s'adressent aux particuliers, ou aux entreprises dans le cadre d'activités ludiques. Pas de notion de compétition dans ces formations mais plutôt une utilité dans la maîtrise de la voiture au quotidien.

3A Formation, propose des stages de sécurité et maîtrise du volant. Ces stages s'adressent aux entreprises et aux administrations. Le conseil général, les agents hospitaliers, le SAMU, viennent ici se former aux comportements sur route.

Eco 3A enfin, propose des stages économiques et écologiques. Les demandes ne cessent d'ailleurs d'augmenter dans ce domaine. Il s'agit d'apprendre à utiliser son véhicule différemment. Une conduite « apaisée » permet



Karin Hupfer, ex-pilote de rallye a créé le circuit 3A compétition à deux pas de l'aéroport d'Andrézieux-Bouthéon / Photo Marie-Anne Leca

des économies de carburants, et quelques vérifications d'usage limitent les gros pépins mécaniques.

Ces derniers stages qui intéressent surtout les entreprises peuvent se dérouler sur place, mais les formateurs sont le plus souvent invités au sein des entreprises. « Une solution très écologique : il est moins polluant de déplacer un groupe de 4 formateurs, plutôt qu'une vingtaine de

commerciaux », précise Karin Hupfer.

Les moniteurs sont au nombre de 8, et en 20 ans l'entreprise est passée de 9 à 16 personnes. L'école de pilotage a formé l'an dernier 4 000 stagiaires, grâce à un parc automobile de 56 véhicules. Karin Hupfer s'appuie sur ces statistiques pour évaluer le profil de ses élèves.

« Ce sont essentiellement des hommes, à près de 90 %. C'est dommage que les femmes ne

soient d'ailleurs pas plus nombreuses, elles sont en principe très réceptives aux cours. L'âge moyen se situe autour de 34 ans, et notre clientèle est à 70 % des particuliers pour 30 % d'entreprises. » Une clientèle qui vient parfois de loin se frotter à la piste de 3A.

De France bien sûr, mais aussi de Suisse et de Belgique, et beaucoup d'outre-mer.

Marie-Anne Leca
mleca@leprogres.fr