



Jean Munster se lance dans le secteur de l'auto / Essertel

Jean Munster encore dans le circuit

L'enfant terrible de la Loire, Jean Munster, fondateur de l'importante société de transport éponyme, qu'il vient de céder au leader français Transalliance, poursuit sa route. L'homme change de véhicule et passe du camion à la voiture. Il vient de s'associer à part égale aux deux actionnaires du circuit andrézien 3A, Karin Hupfer et Philippe Santiano deux mordus de compétition auto.

3 A (Action Apprentissage Automobile) est spécialisée dans la formation de pilotes de rallye ou d'usagers plus classiques de l'automobile. Jean Munster apporte des capitaux et son expérience de chef d'entreprise pour développer l'activité en direction des entreprises avec pour double vitesse, l'apprentissage de la sécurité et du développement durable par une conduite économique. Son fils Emmanuel l'a rejoint dans ce nouveau challenge, où Jean Munster est à l'aise malgré - de son propre aveu - sa méconnaissance du sport auto. Jean Munster affiche la couleur pour 2008 : multiplier le CA par deux pour atteindre 1 M€, créer 17 emplois, s'agrandir. Il appelle de ses vœux que 3A, une des trois écoles françaises reconnues, « soit un outil de promotion de la Loire dans un domaine controversé comme la pratique d'un sport auto ». Son propos n'a pas pris une ride.