

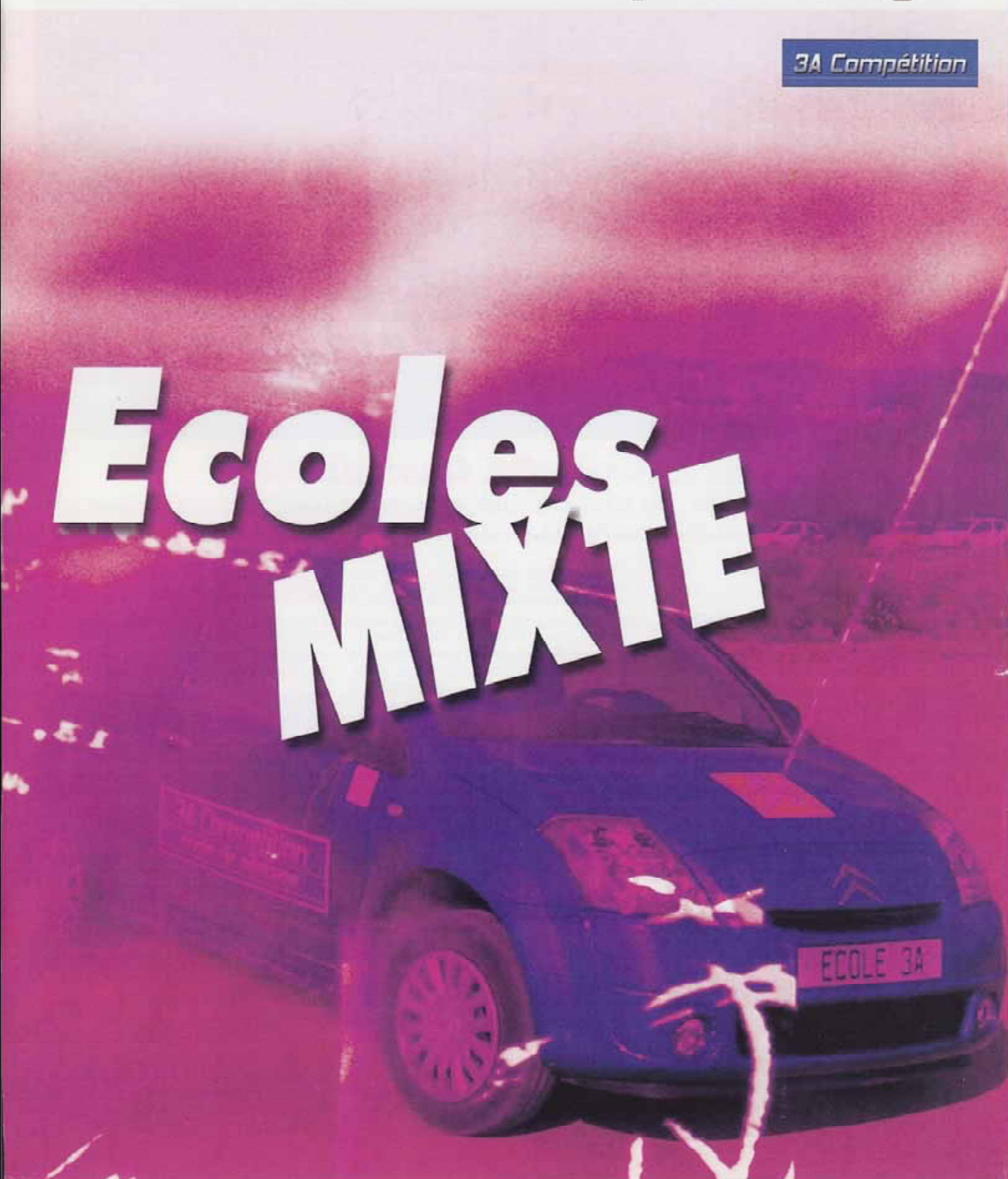
2006 Le guide des écoles
de pilotage

par la revue
COMPTE TOURS

GUIDE Les écoles de pilotage

3A *Compétition*

Ecoles MIXTE



INFOS

Tél.: 04.77.55.47.27
Fax : 04.77.55.45.93
de 9 H-12 H et 14 H -18 H
pilotageauto@wanadoo.fr

<http://www.rallyes.fr>
BP N° 4 - 42161
ANDREZIEUX

OUVERTURE

Ecole de pilotage
ouverte toute l'année

Jour de fermeture :
le mercredi

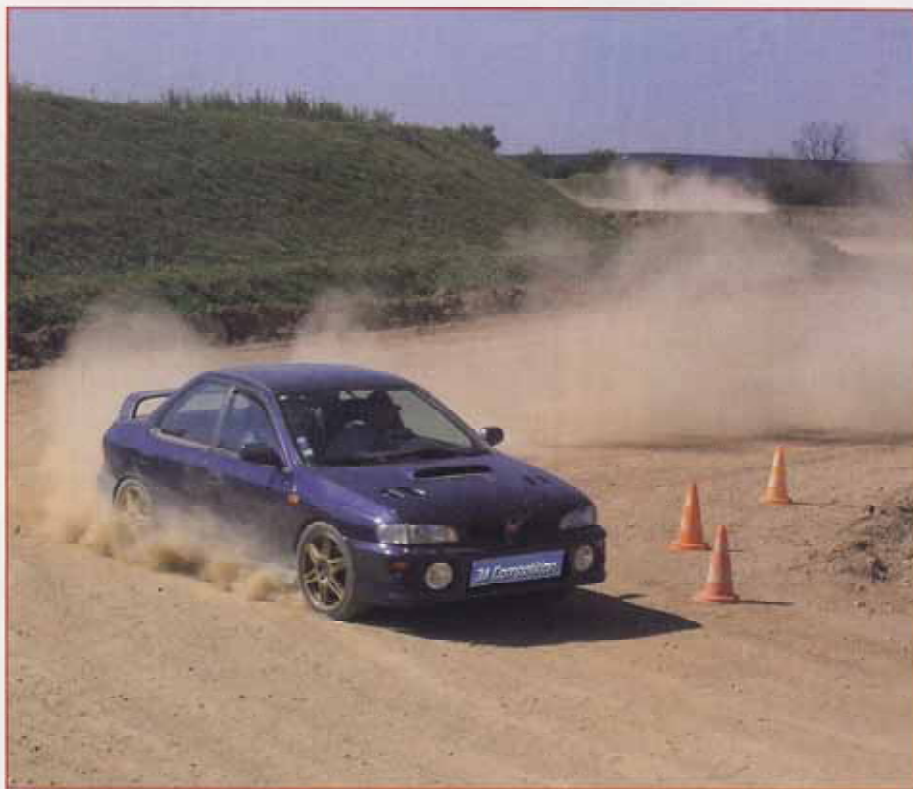
EN BREF

Nos programmes sont
étudiés pour accueillir les
débutants en pilotage
jusqu'au pilote confirmé dont
on améliore les
performances

ACCES



L'équipe Championne du
Monde rallye Constructeur
2003, 2004 & 2005 est
partenaire de 3A Compétition



Différentes formules

Des stages de 1 à 5 jours sont proposés aux particuliers mais aussi aux groupes, sociétés et comités d'entreprises. Pour ces derniers, des programmes adaptés peuvent être mis sur pied à la 1/2 journée ou à la journée. Pour les personnes ayant participé à un stage, des formules de perfectionnement existent avec véhicule personnel ou véhicule école

Maintenant que vous en savez un petit peu plus sur notre école de pilotage reste plus qu'à venir nous rendre une petite visite. Mais attention : quand vous aurez goûté à la terre, vous ne pourrez plus vous en passer... parole de moniteur !

- ▶ Stage découverte « maîtrise » sur 1 journée : 295€ ttc
- ▶ Stage sportif sur 2 jours : 560€ ttc
- ▶ Stage rallye sur 3 jours : 790€ ttc
- ▶ Stage Elite Subaru sur 2 jours : 1200€ ttc
- ▶ Cours particulier sur 1 journée : 590€ ttc
- ▶ Consultez également nos autres formules.



3A Compétition

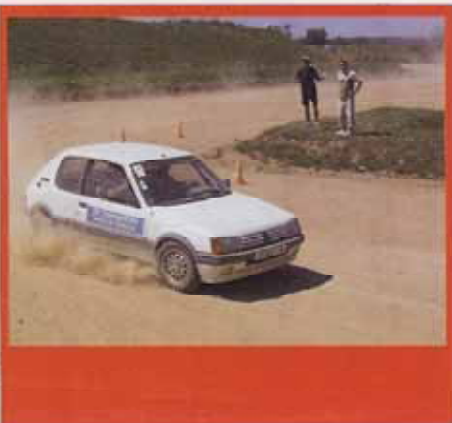
Ecole de pilotage **3A Compétition** :
l'école "finlandaise" ou tout ce que vous avez toujours voulu savoir
sur le comportement d'une auto.....

Bienvenue

Karin HUPFER et Philippe SANTIANO, les maîtres des lieux, vous accueillent toujours avec le sourire : pour eux, transmettre leur savoir-faire en matière de pédagogie, de compétition et de rallye est plus qu'une passion, c'est un sacerdoce. Du novice au pilote confirmé vous serez toujours bien reçus et conseillés avec un programme adapté à vos besoins.

Chaussée glissante

Les formalités administratives terminées, et le petit café d'accueil avalé, les stagiaires se retrouvent dans la salle de cours.



C'est Karin qui prend la parole et qui, pour démarrer la session, présente cette adhérence si particulière qu'est la terre : *"avec un coefficient de 0,5 l'objectif n'est pas d'apprendre à conduire sur la terre, mais avant tout sur faible adhérence. Ainsi, en fonction des conditions on peut se retrouver sur l'équivalent d'une route mouillée ou sur de la neige"*. Dans l'assistance quelques sourires : les apprentis-Vatanen sont aux anges.....

Plaisir et maîtrise...

Parlons-en de l'assistance : beaucoup viennent ici pour retrouver un plaisir de conduire qui n'existe plus sur les routes -sécurité oblige-, d'autres pour mieux comprendre le comportement de leurs véhicules et ne plus se mettre en situation d'accident.

Enfin il y a ceux qui rêvent un jour de concurrencer Sébastien LOEB et viennent se préparer à affronter leur premier rallye.

Bref, toutes tendances confondues, les stagiaires sont tous animés de la même passion et de la même volonté d'apprendre.

Reste plus qu'à mettre tout ça en application sur la piste....

Le choix des armes

Chez 3A rien n'est imposé, tout est proposé. Le parc de véhicules est suffisamment complet pour qu'en fonction des exercices, de son véhicule personnel



« Un vrai circuit de glisse où l'on peut utiliser sa voiture sans complexe et sans dommage ... »

ou des aspirations du moment, vous puissiez passer d'une traction, à une propulsion et une 4 roues motrices.



Une nouveauté 2006, le parc s'est agrandi de 4 Subaru groupe N pour les stages « Elites » ...

Un fois installés à bord (de 2 à 3 stagiaires par véhicule en fonction des exercices et du type de stage), position de conduite établie, ceinture de sécurité enclenchée, direction la piste et les premières manœuvres de volant.

La véritable "école de pilotage"

Si la technique paraissait simple en salle tout se complique une fois en action. Pas facile de tirer un trait sur x années de "mauvaises habitudes". Heureusement votre moniteur est là pour vous reprendre: soit à vos côtés dans l'auto soit par l'intermédiaire d'un talkie-walkie qui relie tous les véhicules entre eux. Ainsi, directement ou indirectement vous serez continuellement en contact.

« Ne brûlez pas les étapes, prenez bien le temps de décomposer chaque geste. Avant d'apprendre à courir on apprend d'abord à marcher... ». La patience avec laquelle le moniteur répètera dix fois (au minimum...) la même chose à chaque élève est d'ailleurs tout à fait exemplaire, indispensable et... rassurante.

En fin de matinée le constat est flagrant : "non, je ne savais décidément pas conduire !!!"

La glisse ? un rêve accessible

Après un déjeuner pris tous ensemble – moniteur(s) et stagiaires- dans un restaurant à proximité du circuit, les choses sérieuses peuvent commencer : comprendre le phénomène de transferts de masse qui régit la dynamique de l'auto... les visages s'éclairent... pourquoi et comment un véhicule peut décrocher de l'avant ou



de l'arrière ?...facile... Rattraper une traction, une propulsion ou une 4 roues motrices ? Solberg n'a qu'à bien se tenir...
 Quoi que...une fois de plus la mise en pratique ne sera pas aussi facile. Heureusement le site se prête à nos maladroites : 2 hectares d'aire d'évolution pour nos premiers "essais" et juste quelques quilles maltraitées.
 Pas évident de venir à bout de nos mauvaises habitudes, de nos mauvais réflexes et que dire de notre instinct de

conservation qui nous pousse invariablement à faire le contraire de ce qu'il faudrait faire....

Quelques conseils sur le dosage des commandes, les trajectoires, le regard qui doit se porter le plus loin possible et c'est reparti...enfin les gestes deviennent de plus en plus précis et rapides. La mise en application se poursuit sur un virage du circuit.

Le retour en fin de journée au club-house se fait dans la bonne humeur : "glisser ? c'est génial...."



Tous les chemins mènent chez

3A Compétition

Encore plus....

Voilà rapidement les quelques thèmes principaux développés durant les stages. Alors bien sûr en fonction du programme et de la durée de la formation, du temps sera accordé au freinage d'urgence (avec et sans ABS), le double-débrayage/talon-pointe ou encore la technique d'appel contre-appel.

Bref, tout un éventail de techniques qui ont pour but d'augmenter votre marge de sécurité sur la route de tous les jours...ou d'améliorer vos chronos en spéciales.

Stages rallye

Si vous êtes désireux de vous lancer dans le grand bain de la compétition, ou simplement passionné au point d'avoir envie de découvrir d'un peu plus près ce qu'il se passe dans une voiture de course, alors le stage rallye est pour vous.

Vous rencontrerez comme moniteur : **Gérald BEDON** (équipage ROBERT/BEDON), ayant évolué en Championnat du monde et cette année en super 1600, **Xavier du Castel** qui décompte pas moins de 22 Monte Carl ...



EFJIE fournisseur et préparateur des Subaru de 3A Compétition

Eric FABRE Champion de France Super 1600 en 2001, ou bien encore **Thierry BONNOT** pilote en rallye et circuit, challenge Saxo et en parallèle formateur de moniteurs à la Filière FFSA du Mans. Prise de notes et reconnaissances n'auront plus de secret pour vous. Une sortie dans une spéciale utilisée dans un rallye régional et située à proximité du site 3A vous permettra de mettre en application la théorie... "*pas facile de noter tous ces virages...*"

Sur la piste, un travail spécifique sera apporté sur le freinage pied gauche, la technique du démarrage en spéciale, le tout agrémenté de séances chronos histoire de vérifier l'efficacité de tout cela.



Prêcher la bonne parole

Nos moniteurs diplômés Brevet Professionnel Sport auto (BPJEPS) et également compétiteurs vous livreront leurs expériences et connaissances du milieu du

rallye qu'ils ont pu côtoyer tout au long de leurs carrières de pilote. Une véritable mine d'enseignement qui vous feront gagner un temps précieux... et de l'argent !!!

